

## บทที่ 2

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

#### 2.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

##### ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 (ระยะดำเนินการ)

บริษัท เอ็นไวรโอ จำกัด ได้ดำเนินการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ โครงการทำเหมืองแร่หินปูนสีชมพูขี้เหล็ก อยู่ภายใต้การดำเนินงานของบริษัท สยาม แทงค์ เทอร์มินัล จำกัด (ชื่อเดิม บริษัท ไทยพบลิกพอร์ต จำกัด) โดยอาศัยข้อมูลจากการสัมภาษณ์เจ้าหน้าที่ การตรวจสอบเอกสารที่เกี่ยวข้อง และการตรวจสอบสภาพพื้นที่จริง พร้อมเสนอแนะแนวทางการแก้ไขปัญหาให้เป็นไปตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดพร้อมทั้งบันทึกผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในแต่ละด้านที่ได้กำหนด ไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ทั้งนี้จากการติดตามตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ พบว่า โครงการทำเหมืองแร่หินปูนสีชมพูขี้เหล็ก ได้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด โดยผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะการดำเนินการ ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565 ดังแสดงในตารางที่ 2-1

## ตารางที่ 2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่เหล็กสีซังผิงตะวันออก (ระยะดำเนินการ)

ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม – ธันวาคม พ.ศ. 2565

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพน้ำ</b> 1.1 น้ำทิ้งจากพนักงาน	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำทิ้งก่อนระบายน้ำทิ้งออกนอกโครงการ โดยควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งไม่ให้เกินมาตรฐานน้ำทิ้งชุมชน คือ - pH ระหว่าง 5 - 9 - Oil & Grease ≤ 20 มล./ล - Suspended Solid (SS) ≤ 50 มล./ล - BOD ≤ 60 มล./ล	- ปฏิบัติตามมาตรฐาน โดยโครงการได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำทิ้ง ซึ่งแบ่งออกเป็น 2 ส่วน คือ Septic 1 และ Septic 2 โดยน้ำที่ผ่านการบำบัดแล้วจะถูกปล่อยออกตามรางระบายน้ำให้ไหลซึมผ่านดิน ซึ่งผลการตรวจวัดคุณภาพน้ำจากห้องปฏิบัติการในวันที่ 16 พฤศจิกายน พ.ศ. 2565 พบว่าทุกระบบการทดสอบมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งชุมชนที่กำหนดไว้ในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฉบับหลัก ทั้งนี้โครงการมีการตรวจวัดคุณภาพน้ำทิ้ง คุณภาพน้ำใต้ดิน และคุณภาพน้ำทะเล เพื่อเป็นการเฝ้าระวังอย่างต่อเนื่อง ตามที่มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำกำหนดไว้อย่างเคร่งครัด ตลอดระยะเวลาดำเนินการโครงการ	ไม่มี	- ภาคผนวก ค - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 1
1.2 น้ำทิ้งจากการขนถ่าย	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำทิ้งปนเปื้อนจากการขนถ่าย โดยที่ - Oily Water จะบำบัดโดย API Separator - Colloidal Solid จะถูกบำบัดโดย Dissolved Air Flotation (DAF) - Organic Waste จะถูกบำบัดโดย Activated Sludge System	- เนื่องจากน้ำทิ้งปนเปื้อนน้ำมันจากกระบวนการขนถ่ายน้ำมันที่โครงการดำเนินการอยู่ยังสามารถบำบัดได้โดยระบบ API Separator ซึ่งจากรายงานการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม พบว่าคุณภาพน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วทุกระบบ มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่กำหนดไว้ในรายการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อเนื่องมาโดยตลอด ปัจจุบันโครงการได้ก่อสร้างระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Dissolved Air Flotation (DAF) และ Activated Sludge System เสร็จเรียบร้อยแล้ว	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-2 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2

## ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>1. คุณภาพน้ำ (ต่อ)</b> 1.3 น้ำเสียจากอุปกรณ์ขนถ่าย ขณะเกิดข้อผิดพลาดและระบบบำบัด	- จัดให้มี Ballast Tank ซึ่งมีความจุ 1,000 m <sup>3</sup> เพื่อรองรับน้ำทิ้งที่เกิดจากการทำความสะอาดน้ำมันที่รั่วไหลสู่พื้นท่าเรือ	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการได้จัดให้มี Ballast Tank ความจุ 1,000 m <sup>3</sup> เพื่อรองรับน้ำเสีย น้ำมันปนเปื้อน และน้ำทิ้งที่เกิดจากการทำความสะอาดน้ำมันที่รั่วไหลลงสู่พื้นท่าเรือ ซึ่งน้ำทิ้งทั้งหมดจะถูกไปบำบัดที่ API Separator เพื่อทำการบำบัดก่อนสูบน้ำมันกลับเข้าถังเก็บสำรองต่อไป	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 2 รูปที่ 3
<b>2. อากาศของเสีย/ขยะ</b> 2.1 ขยะและของเสียจากพนักงาน	- จัดให้มีเตาเผาขยะแบบสุขอนามัย (Sanitary Incinerator) สำหรับกำจัดขยะที่เกิดจากพนักงาน	- โครงการมีการสร้างเตาเผาขยะ (Sanitary Incinerator) ซึ่งขยะที่เกิดจากพนักงานมีปริมาณน้อยมาก จึงไม่มีการนำขยะไปเผา ทั้งนี้โครงการจัดให้มีถังขยะภายในพื้นที่โครงการ และได้ประสานงานกับเทศบาลตำบลเกาะสีชังในการเก็บขนขยะจากสำนักงาน เพื่อนำไปกำจัด สัปดาห์ละ 2 ครั้ง สำหรับขยะอันตรายโครงการได้มอบหมายให้หน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากราชการมารับไปกำจัด	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-3 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 4 รูปที่ 5

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. อุบัติเหตุ 3.1 การรั่วไหลของน้ำมัน	- จัดเตรียมอุปกรณ์ควบคุมและกำจัดคราบน้ำมัน ซึ่งประกอบด้วย อุปกรณ์ ดังต่อไปนี้ * Harbour Boom ความยาวรวมไม่น้อยกว่า 600 เมตร * Suction Type Skimmer ประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่า 40 ตัน/ชม. จำนวน 2 เครื่อง - Disk Type Skimmer ประสิทธิภาพไม่ต่ำกว่า 18 – 20 ตัน/ชม. จำนวน 2 เครื่อง - Chemical Dispersant ไม่น้อยกว่า 6,000 ลิตร - Ballast Tank ขนาด 1,000 ลบ.ม. - Floating Storage Tank ขนาดความจุ ไม่น้อยกว่า 200 ลบ.ม. - Absorbent Blanket Material จำนวน 20 ม้วน	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้น โครงการได้จัดทำแผนฉุกเฉินปฏิบัติการน้ำมันรั่วไหล จัดทำแผนจัดการของเสียจากเรือ มาตรการป้องกันของเสียจากเรือตกหล่นหรือรั่วไหลลงทะเล พร้อมทั้งจัดเตรียมอุปกรณ์ควบคุมและกำจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหลครบทั้ง 7 รายการตามที่ มาตรการกำหนด อีกทั้งยังมีเรือกำจัดคราบน้ำมัน ทั้งนี้ โครงการได้มีการฝึกซ้อมน้ำมันหกรั่วไหล ลงทะเล เมื่อวันที่ 14 ธันวาคม พ.ศ. 2565 และมีการจัดตั้งองค์กรจัดการคราบน้ำมัน พร้อมทั้ง กำหนดหน้าที่ความรับผิดชอบในกรณีเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล และมีการอบรมด้านทฤษฎีการใช้ Boom และ Disk Skimmer และอุปกรณ์ในการกำจัดคราบน้ำมันที่รั่วไหล	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-6 - ภาคผนวก ข-7 - ภาคผนวก ข-8 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 6 รูปที่ 7
3.2 การเกิดไฟไหม้	- จัดเตรียมอุปกรณ์ผจญอัคคีภัยสำหรับกรณีการเกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ โดยแบ่งเป็น 1) ระบบดับเพลิงนอกอาคารใช้น้ำทะเลเป็นแหล่งน้ำดับเพลิง - หัวสูบน้ำดับเพลิงและอุปกรณ์ท่อดับเพลิงชนิดทนน้ำทะเล - ระบบ Fixed Water Monitor ชนิดทนน้ำทะเล - ระบบ Fixed Water Spray ชนิดทนน้ำทะเล - ระบบ Live Hose Reel ชนิดทนน้ำทะเล	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการ ภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจ เกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้น โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ผจญอัคคีภัยสำหรับกรณี การเกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ครบตามที่มาตรการกำหนดแล้ว โดยระบบดับเพลิงนอกอาคารใช้น้ำ ทะเล เป็นแหล่งน้ำดับ เช่น เครื่องชนิดปั้มน้ำดับเพลิงชนิดทนน้ำทะเล ระบบ Fixed Water Monitor ระบบ Fixed Water Spray ชนิดทนน้ำทะเล และระบบ Live Hose Reel พร้อมทั้งได้ ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 8

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>3. อุบัติเหตุ (ต่อ)</b> 3.2 การเกิดไฟไหม้ (ต่อ)	2) ระบบดับเพลิงภายนอกอาคารใช้โฟมสำหรับ ดับเพลิง - ระบบ Semi-fixed Foam - ระบบ Fixed Foam สำหรับถังเก็บน้ำมัน - ระบบ Semi-fixed Foam Monitor - เครื่องกำเนิดโฟมแบบสไลด์เลื่อน - ถังบรรจุ โฟมเหลวพร้อมหัวฉีด ซึ่งเคลื่อนย้ายได้	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการ ประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้นโครงการ ได้จัดให้มีระบบดับเพลิงภายนอกอาคารใช้โฟมสำหรับดับเพลิง เช่น Fixed Foam สำหรับถังเก็บน้ำมัน ถังบรรจุ โฟมเหลวสำรอง และถังบรรจุ โฟมเหลวพร้อมหัวฉีดที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ พร้อมทั้งได้ดำเนินการเกี่ยวกับการ ป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 9
	3) ถังดับเพลิงสำหรับใช้ภายนอกอาคาร	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการ ประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่ โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้นโครงการ ได้จัดให้มีถังดับเพลิงสำหรับใช้ภายนอกอาคาร โดยเป็นแบบถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้งแบบติดตั้งประจำจุด และ แบบเคลื่อนที่ พร้อมทั้งได้ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4 - ภาคผนวก ข-5 - ภาคผนวก ข-9 - ภาคผนวก ข-10 - ภาคผนวก ข-11 - ภาคผนวก ข-12 - ภาคผนวก ข-13 - ภาคผนวก ข-14 - ภาคผนวก ข-15 - ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 10

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. อุบัติเหตุ (ต่อ) 3.2 การเกิดไฟไหม้ (ต่อ)	4) ระบบดับเพลิงภายในอาคาร  - ระบบฝักบัวอัตโนมัติ  - หัวสูบลับเพลิงภายในอาคาร  - ระบบ Halon 1301  - ถังดับเพลิงเคลื่อนที่	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้นโครงการได้จัดให้มีระบบแจ้งเตือน และระบบดับเพลิงภายในอาคาร ดังนี้ Smoke Detector, ถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง, ถังดับเพลิงชนิดคาร์บอนไดออกไซด์, Fire Alarm และ Fire Indicator Panel แสดงแสดงตำแหน่งจุดเกิดเพลิงไหม้ในอาคาร พร้อมทั้งได้ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4  - ภาคผนวก ข-5  - ภาคผนวก ข-9  - ภาคผนวก ข-10  - ภาคผนวก ข-11  - ภาคผนวก ข-12  - ภาคผนวก ข-13  - ภาคผนวก ข-14  - ภาคผนวก ข-15  - ภาคผนวก ข-1  รูปที่ 11
	5) ระบบดับเพลิงภายนอกพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันการลุกลามของไฟไหม้ให้ไหม้ถึงโบราณสถานหรือสถานที่ราชการใกล้เคียง  - รถดับเพลิง และอุปกรณ์ชนิดทนน้ำทะเล 1 คัน  - รถบรรทุกน้ำชนิดทนน้ำทะเล 1 คัน  - เครื่องสูบน้ำชนิดทนน้ำทะเล 1 เครื่อง	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการจัดทำคู่มือความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม รวมถึงจัดให้มีการประเมินและบริหารจัดการความเสี่ยงด้านความปลอดภัย และแผนปฏิบัติการภาวะฉุกเฉินที่อาจเกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นแนวทางในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นภายในพื้นที่โครงการ พร้อมกันนั้นโครงการได้จัดให้มีระบบดับเพลิงภายนอกโครงการ ดังนี้ รถดับเพลิงชนิดทนน้ำทะเล 2 คัน และรถบรรทุกน้ำชนิดทนน้ำทะเล 1 คัน ซึ่งแต่ละคันจะมีเครื่องสูบน้ำชนิดทนน้ำทะเล 1 เครื่อง พร้อมทั้งได้ดำเนินการเกี่ยวกับการป้องกันและระงับเหตุอัคคีภัยต่างๆ	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-4  - ภาคผนวก ข-5  - ภาคผนวก ข-9  - ภาคผนวก ข-10  - ภาคผนวก ข-11  - ภาคผนวก ข-12  - ภาคผนวก ข-13  - ภาคผนวก ข-14  - ภาคผนวก ข-15  - ภาคผนวก ข-1  รูปที่ 12

ตารางที่ 2-1 (ต่อ)

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรคที่ไม่สามารถปฏิบัติตาม มาตรการฯ และแนวทางแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
<b>4. การใช้ที่ดิน</b>  4.1 การอนุรักษ์พระจุลราชราษฐานและโบราณสถาน	- ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม เรื่อง การอนุรักษ์ธรรมชาติและศิลปกรรมในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านการอนุรักษ์พระจุลราชราษฐาน และบริเวณที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ของเกาะสีชัง	- โครงการได้เข้าร่วมกิจกรรมและสนับสนุนการอนุรักษ์พระจุลราชราษฐานอย่างสม่ำเสมอ - โครงการได้เข้าร่วมสนับสนุนกิจกรรมต่างๆ และช่วยเหลือสังคม เช่น 1. กิจกรรมเฉลิมพระเกียรติสมเด็จพระนางเจ้าสิริกิติ์ พระบรมราชินีนาถ พระบรมราชชนนีพันปีหลวง เนื่องในโอกาสสมหามงคลเฉลิมพระชนมพรรษา ๙๐ พรรษา ๑๒ สิงหาคม ๒๕๖๕ 2. กิจกรรมงานรำลึก ๑๖๙ ปี วันคล้ายวันพระราชสมภพสมเด็จพระปิยะมหาราช ครั้งที่ ๒๓ ของชาวเกาะสีชัง 3. กิจกรรมงานกฐินพระราชทานของกระทรวงแรงงาน ประจำปี ๒๕๖๕ 4. กิจกรรมน้อมรำลึก เนื่องในวันคล้ายวันพระบรมราชสมภพ พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร วันชาติ และวันพ่อแห่งชาติ ๕ ธันวาคม ๒๕๖๕ และกิจกรรมน้อมรำลึก เนื่องในวันคล้ายวันสวรรคต พระบาทสมเด็จพระบรมชนกาธิเบศร มหาภูมิพลอดุลยเดชมหาราช บรมนาถบพิตร ๑๓ ตุลาคม ๒๕๖๕ 5. กิจกรรมการสัมมนาโครงการวิจัยฯ ของสถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง หัวข้อ “โปรแกรมการบริหารจัดการน้ำสำหรับเกาะท่องเที่ยวขนาดเล็กและขนาดกลางแบบบูรณาการ เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ” 6. กิจกรรมจิตอาสาพระราชทาน/กิจกรรมการพัฒนาเมืองสะอาด (ถนนสายหลัก)/ กิจกรรมรณรงค์ความปลอดภัยทางถนน (สวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์) เป็นต้น	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-16
4.2 การถมทะเล เพื่อก่อสร้างโครงการ	- สร้าง Berms ปกป้องพื้นที่ในลักษณะ Closed Lagoon และมีแนวหินขนาดเล็กปิดล้อม เป็น Cell ขนาด 20x20 เมตร อยู่ภายใน Closed Lagoon รวมทั้งให้มีทางน้ำไหลออก (Spill Way) ทางด้านใต้ของพื้นที่ที่ทำการถม	- ปฏิบัติตามมาตรการ โดยโครงการมี Berms ตั้งฉากกับฝั่งทางด้านเหนือ และด้านใต้ของ Reclamation Area และเพิ่ม Berms ในทะเลขนานกับชายฝั่ง เพื่อปิด Berm ทิศเหนือ และ Berm ทิศใต้เป็น Closed Lagoon รวมทั้งมีแนวหินขนาดเล็กปิดล้อมพื้นที่โครงการเป็น Cell ขนาด 20x20 เมตร รวมทั้งให้มีทางน้ำไหลออก ทางด้านใต้ของพื้นที่ที่ทำการถม	ไม่มี	- ภาคผนวก ข-1 รูปที่ 13 รูปที่ 14